

Udviklingen i og omkring Københavns Havn

Fra strategi til praksis



Tina Saaby, stadsarkitekt, København

DFM konference

24.01.2013

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

An aerial photograph of Copenhagen, Denmark, showing the city's dense urban grid and the harbor. A semi-transparent dark grey box is overlaid on the top half of the image, containing white text. The text is arranged in a title, a subtitle, and a list of three items. The background image shows the city's layout, including the harbor, streets, and buildings.

Udviklingen i og omkring københavns Havn

Fra strategi til praksis

01. Københavns historie, fra krig til industri til noget andet

02. Strategier

03. Praksis - cases

**SAMMEN
OM BYEN**

Københavns historie kort

Byen starter med handel ved vandet – havnen

Krig, konge og folket

Nedlæggelse af befæstningen

Sygdomme og hygiejne

Industrialiseringen

Modernismen, velfærdsstaten og “drømmen”

Nedlæggelse af industri i byerne

Den bæredygtige by

**SAMMEN
OM BYEN**



1981

**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**

2009

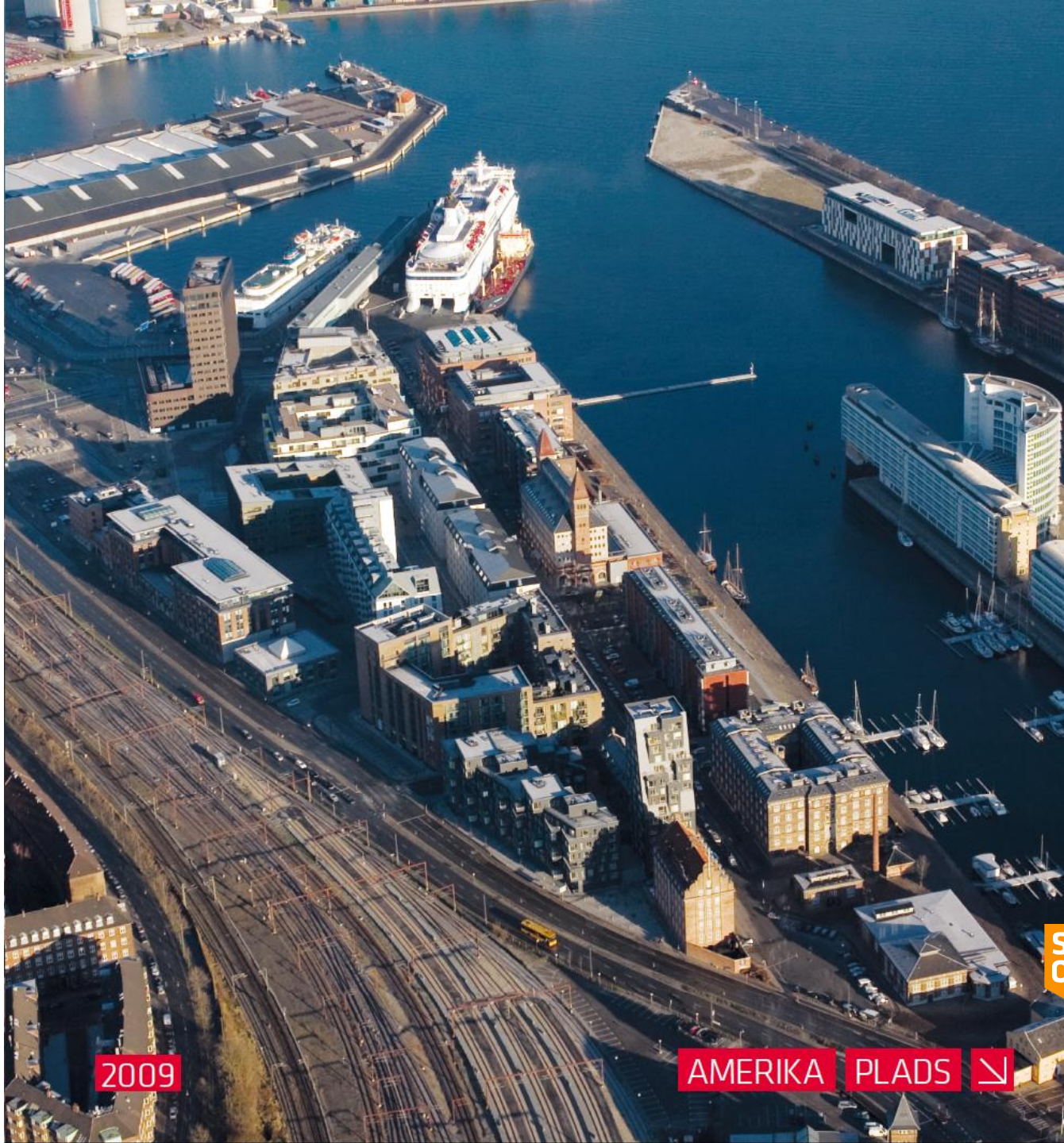
CHRISTIANSBRO





1982

**SAMMEN
OM BYEN**



2009

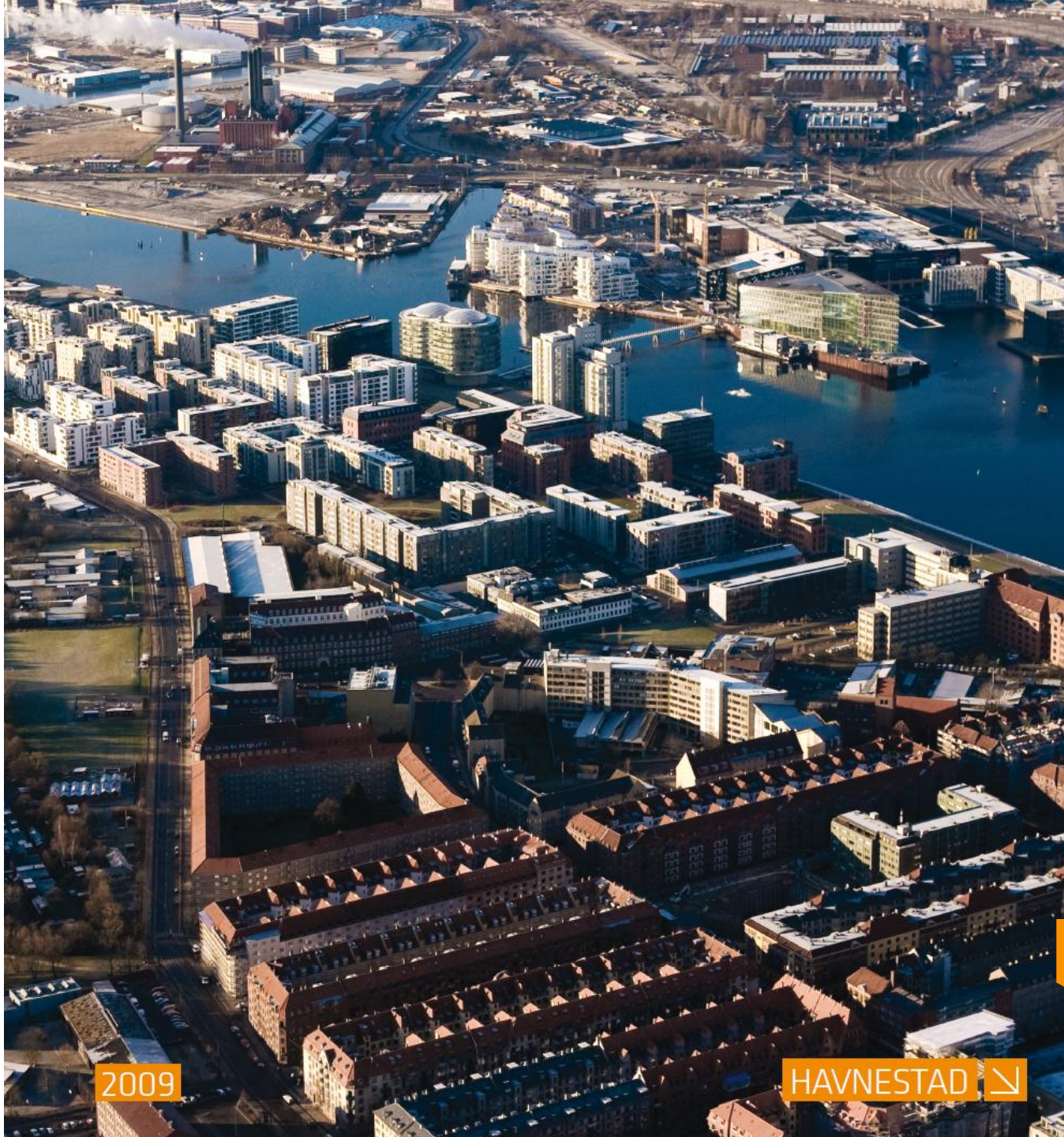
AMERIKA PLADS ↘

SAMMEN
OM BYEN



1991

**SAMMEN
OM BYEN**



2009

HAVNESTAD 

**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVN VOKSER

100.000 nye Københavnerer i 2025
– 1000 nye borgere hver måned

Kommuneplanens vision:

Fokus på grøn vækst og livskvalitet

Og at København både fastholder og udvikler
positionen som en af verdens bedste byer at bo og
leve i.

SAMMEN
OM BYEN

At bygge by i København – afsæt 01:

Det er Københavns kommunes mål, at der tænkes byliv, før der tænkes byrum, og at der tænkes byrum, før der tænkes huse

METROPOL FOR MENNESKER

► VISION OG MÅL FOR
KØBENHAVNS BYLIV 2015

► VEDTAGET AF KØBENHAVNS BØRGERREPRÆSENTATION



// Mere byliv for alle

Mål: I 2015 er 80 % af københavnere tilfredse med mulighederne for at deltage i bylivet

**SAMMEN
OM BYEN**

METROPOL FOR MENNESKER

► VISION OG MÅL FOR
KØBENHAVNS BYLIV 2015

► VEDTAGET AF KØBENHAVNS BØRGERREPRÆSENTATION



// Flere går mere

Mål: I 2015 er fodgængertrafikken steget med 20 % i forhold til i dag.

**SAMMEN
OM BYEN**

METROPOL FOR MENNESKER

► VISION OG MÅL FOR
KØBENHAVNS BYLIV 2015

► VEDTAGET AF KØBENHAVNS BØRGERREPRÆSENTATION



// Flere bliver længere

Mål: I 2015 opholder københavnere sig 20 % mere i byens rum end i dag

**SAMMEN
OM BYEN**

BYLIVSREGNSKAB

► TENDENSER I DET KØBENHAVNSKE BYLIV 2010

1 MERE BYLIV FOR ALLE

BYLIVSREGNSKAB

► TENDENSER I DET KØBENHAVNSKE BYLIV 2010

2 FLERE GÅR MERE

BYLIVSREGNSKAB

► TENDENSER I DET KØBENHAVNSKE BYLIV 2010

3 FLERE BLIVER LÆNGERE

95 % af københavnere synes, det er vigtigt eller meget vigtigt at byen tilbyder et levende og varieret byliv.¹ Et godt byliv har stor betydning for københavnernes livskvalitet og er et af Københavns gode kort på hånden i konkurrencen med andre storbyer.

København har derfor en vision om at være en metropol for mennesker. En by med et mangfoldigt og unikt byliv for alle. Vi har sat os tre mål for bylivet frem mod 2015: Mere byliv for alle, Flere går mere og Flere bliver længere.

Dette hæfte stiller ind på det sidste af de tre mål: Flere bliver længere. Hæftet viser et øjeblikbillede af, hvor københavnere opholder sig, når de er ude, og hvad de synes om kvaliteten af opholdsmulighederne i byen. På den baggrund ønsker vi at give en overordnet status på, hvordan København benyttes som udenørs opholdsrum og at beskrive nogle tendenser for udviklingen.

© 2010, 2011

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Sundhed og Miljø og Udvikling



METROPOL FOR MENNESKER

► VISION OG MÅL FOR KØBENHAVNS BYLIV 2015

► VEDTAGET AF KØBENHAVNS BØRGERREPRÆSENTATION

SAMMEN OM BYEN

BYLIVSREGNSKABETS INDHOLD OG METODER



Tællinger af fodgængere og ophold i marts og juni



Spørgeundersøgelser blandt andet i borgerpanelet



Data fra Teknik- og miljøforvaltningen



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Bylivsregnskab 2010

**Bylivsregnskabet:
“det vi savner mest er
stille steder og mere
landskab i byen”**

Bylivsregnskab 2011

**Bylivsregnskabet:
“hvis legepladser bliver
indrettet til andre former
for bevægelse, leger de
voksne med”**

Mere leg



Havnegade

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

Flere stille steder



**SAMMEN
OM BYEN**

Mere landskab

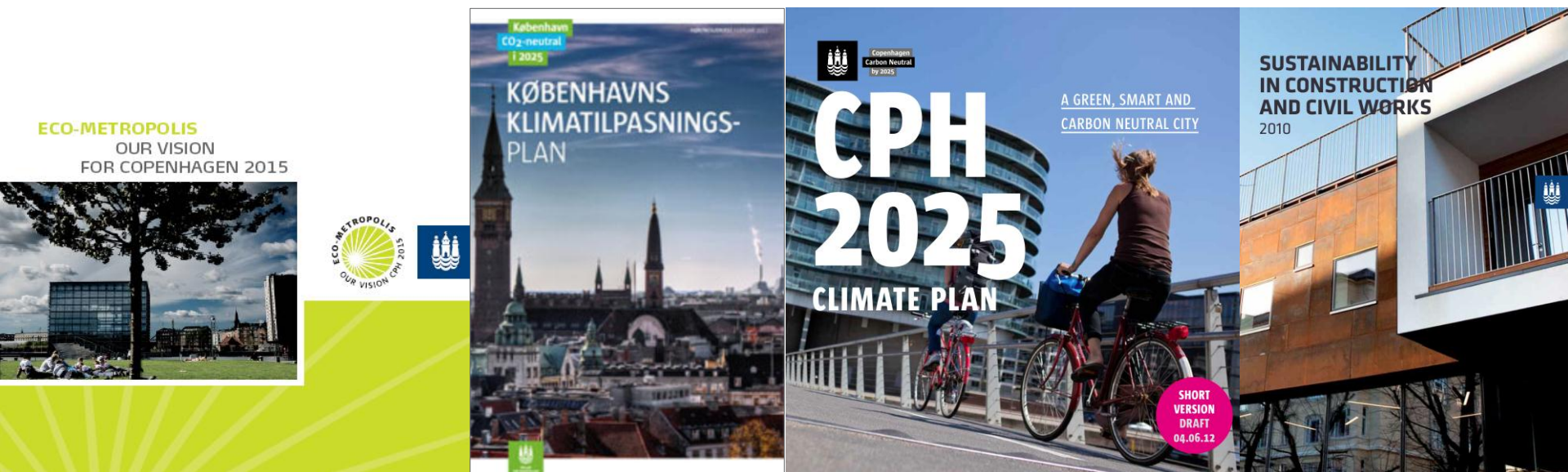


**SAMMEN
OM BYEN**

At bygge by i København – afsæt 02:

Det er Københavns kommunes vision, at være CO2 neutral i 2025. Den første plan var at reducere CO2 med 20 % fra 2005 til 2015

At bygge by i København – afsæt 02:



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Metro, A-busser og letbaner

+

Regionale cykelnetværk
og hovedcykelnet i byen

+

Nordhavnstunnel, fredeliggjorte
kvarterer og strøggader

+

Grøn mobilitetspakke

=

Øget vækst og mobilitet,
bedre miljø samt mindre
klimapåvirkning

**SAMMEN
OM BYEN**

FRA GOD TIL
VERDENS BEDSTE

KØBENHAVNS
CYKELSTRATEGI
2011-2025



HØRINGSUDGAVE
APRIL 2011

HVAD
SKAL
DERTIL?

BYLIV
KOMFORT
HASTIGHED
TRYGGHED

SAMMEN
OM BYEN



**SAMMEN
OM BYEN**



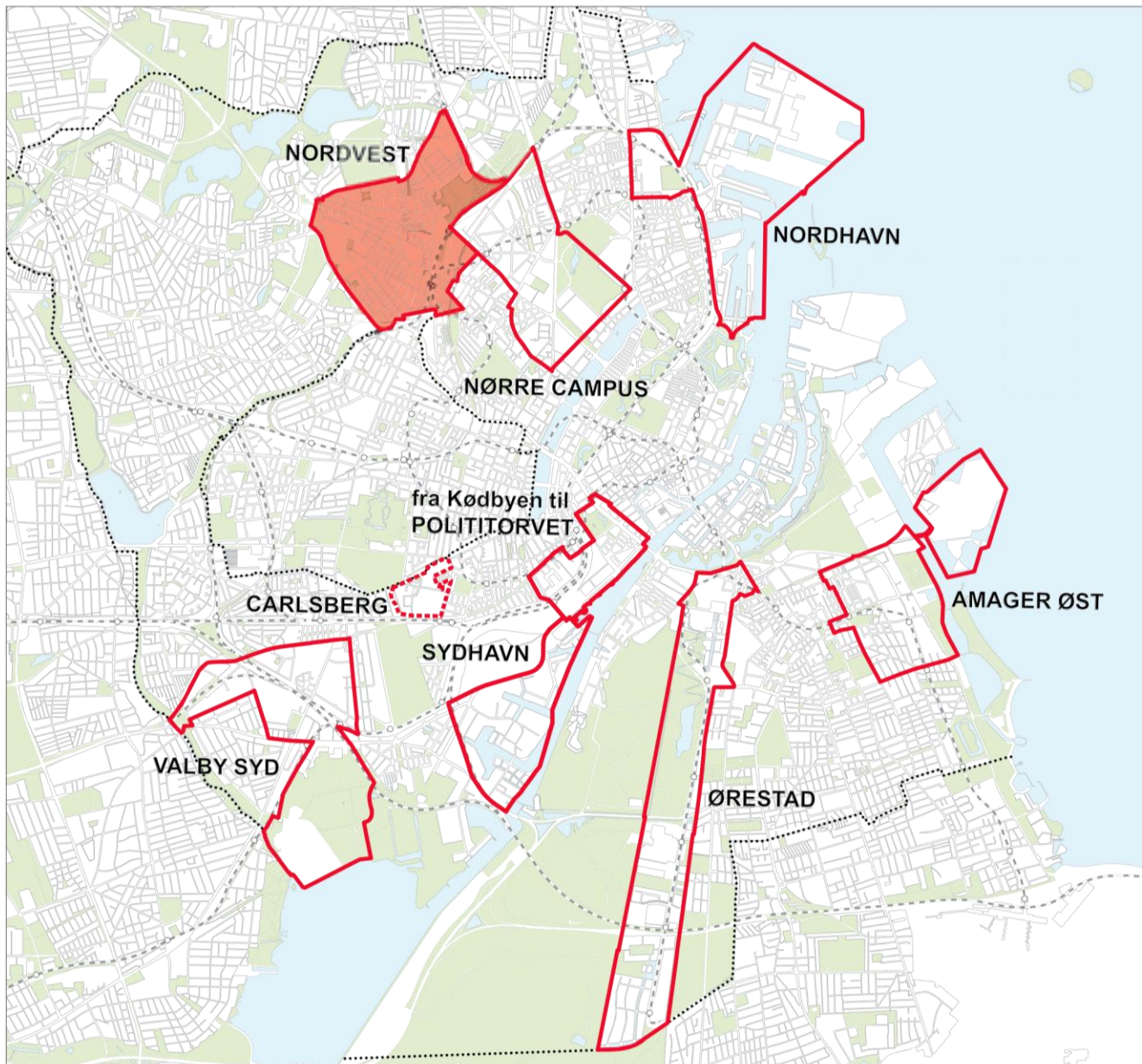
**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



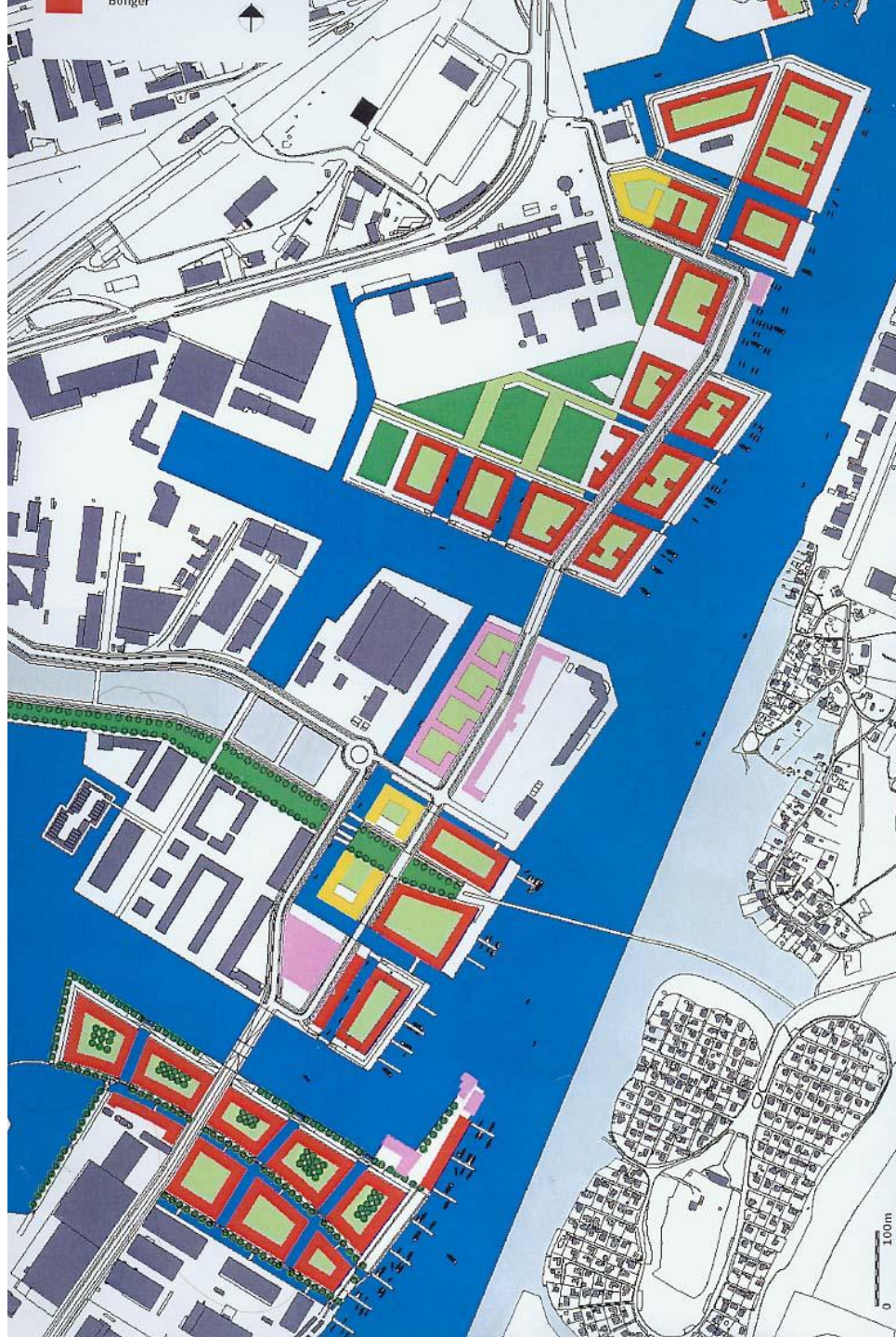
**SAMMEN
OM BYEN**



3 Tilføi præsentationens titel i "Indsæt Sidehoved og
2 Sluseholmen, Teglsø, Enghave Brygge

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



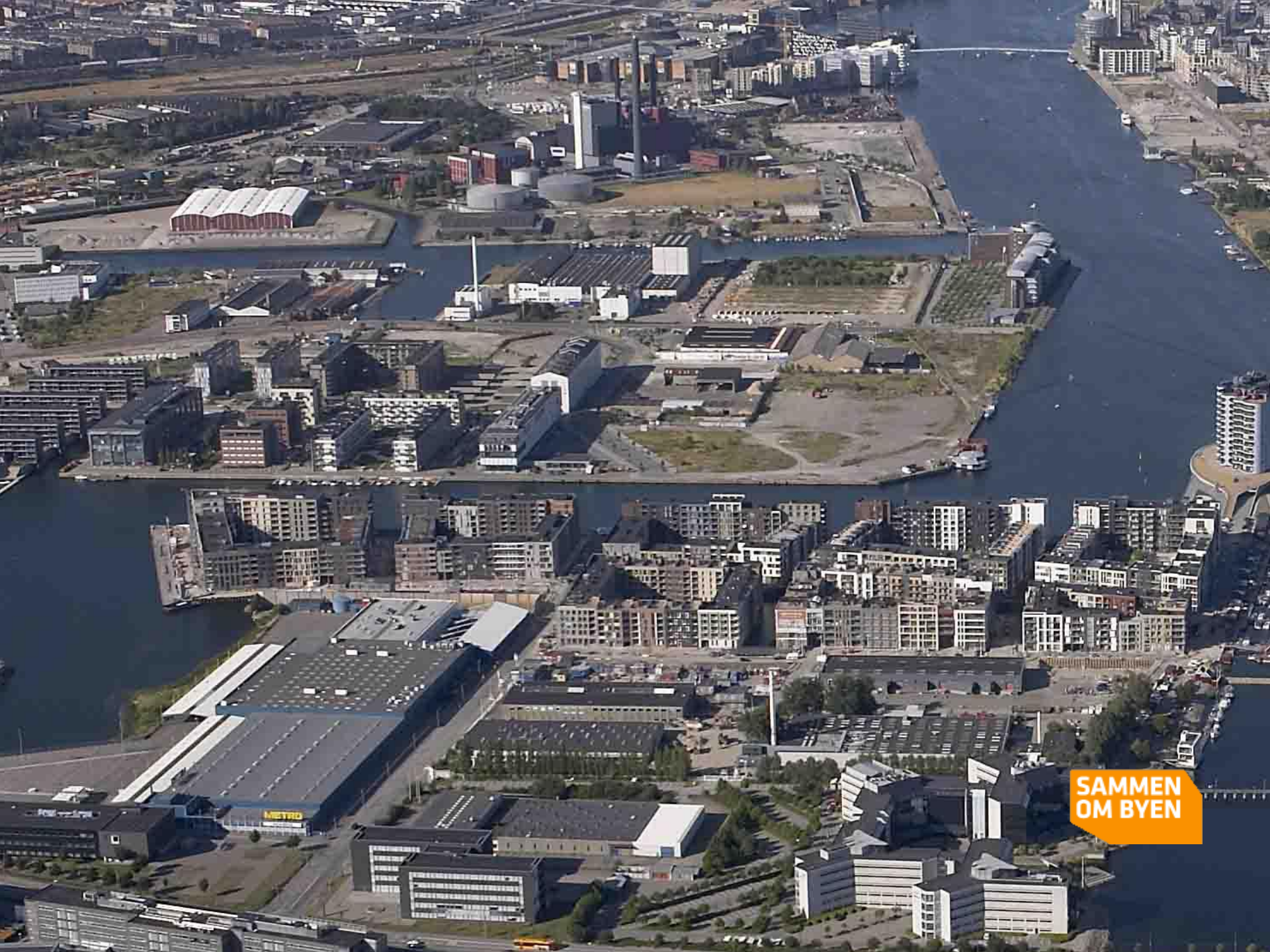
**SAMMEN
OM BYEN**



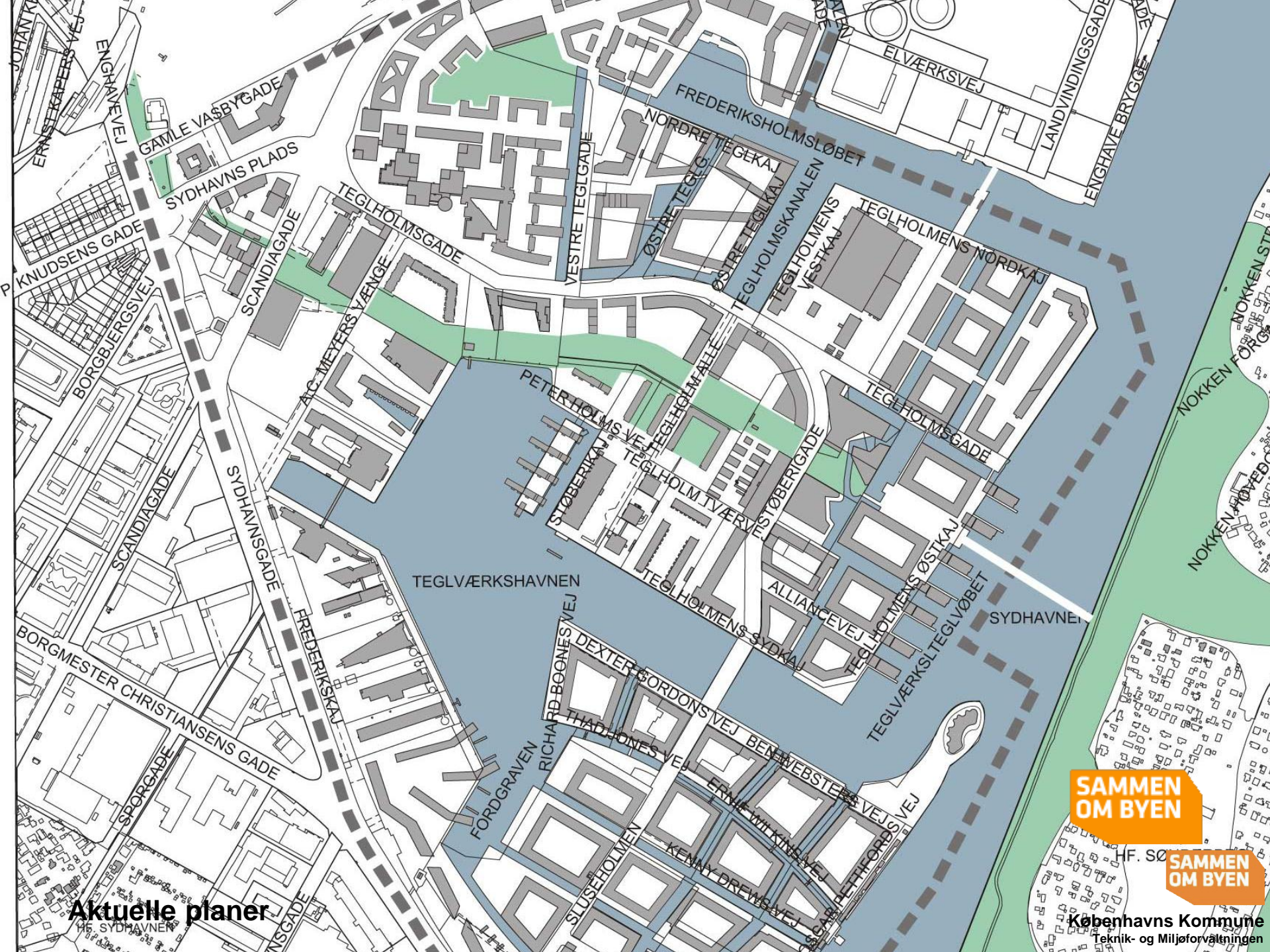
**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**

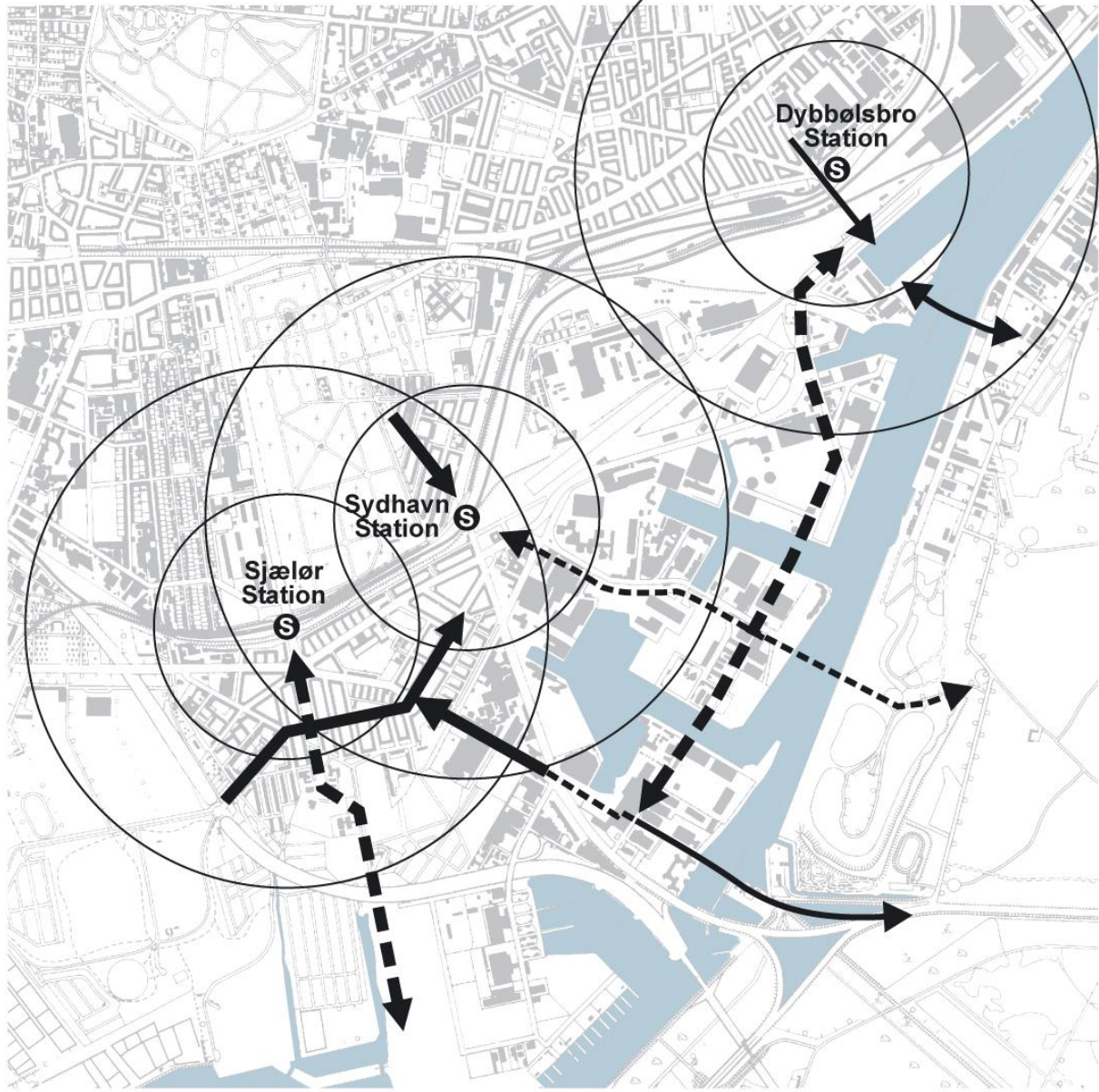




Aktuelle planer



**SAMMEN
OM BYEN**

**SAMMEN
OM BYEN**

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen



 Eksisterende forbindelser
 Vigtige fremtidige forbindelser

 Station
 Stationsnære områder inden for 500 eller 1000 m fra udvalgte stationer

**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**

2009

20??

Nordhavn

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

An eco-friendly city
En miljøvenlig by

A city at the water
En by ved vandet

**THE SUSTAINABLE CITY
OF THE FUTURE**
**FREMTIDENS
BÆREDYGTIGE BY**

A vibrant city
En levende by

A city for everyone
En by for alle

A city of sustainable mobility
En by med grøn trafik

A dynamic city
En dynamisk by

**SAMMEN
OM BYEN**

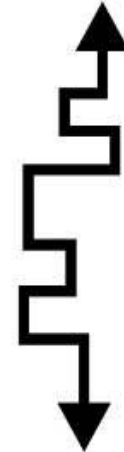
3. FIVE MINUTE CITY



COLLECTIVE
TRANSPORT



BIKES

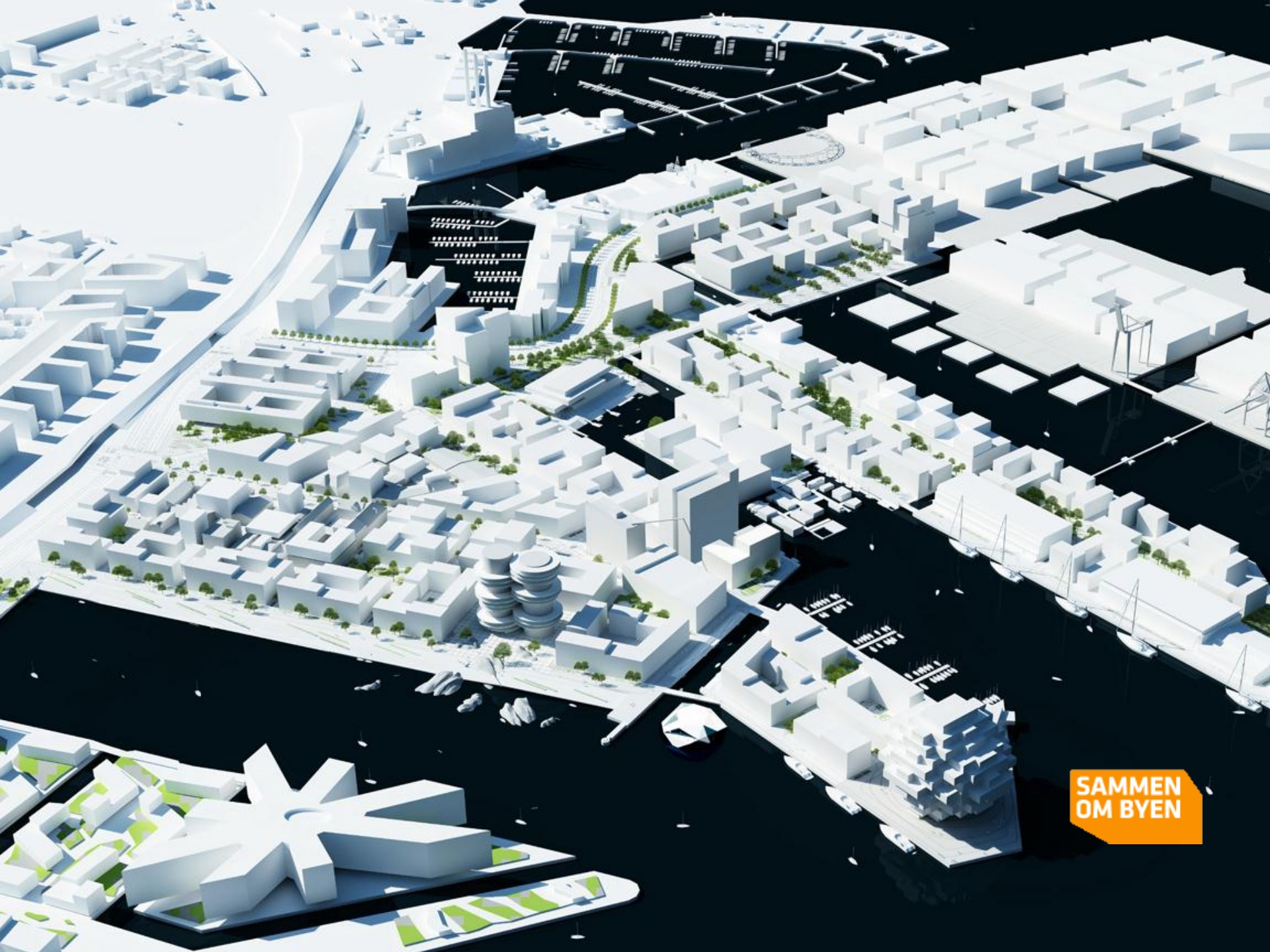


CAR

**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**




**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



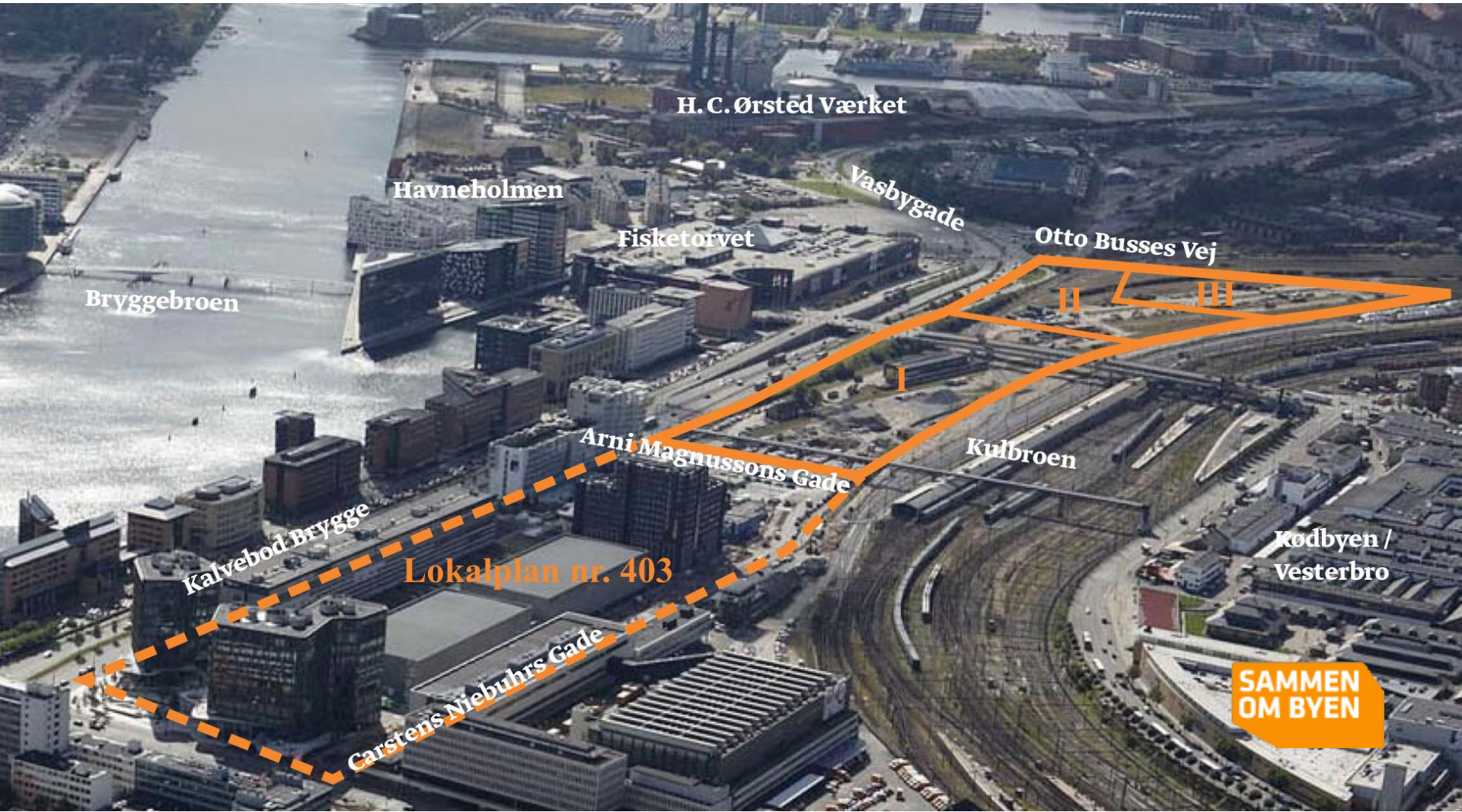
Kalvebod Brygge 2.0

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen



Lundgaard & Tranberg samt SLA's helhedsplan til det parallelle opdrag i 2004



H. C. Ørsted Værket

Havneholmen

Fisketorvet

Vasbygade

Otto Busses Vej

Bryggebroen

Arni Magnussons Gade

Kulbroen

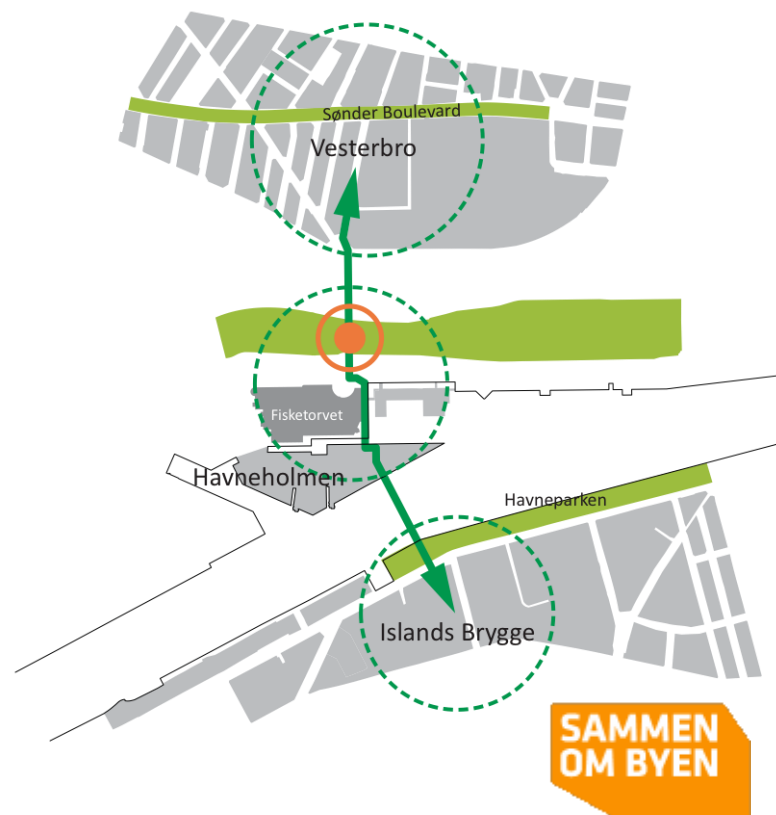
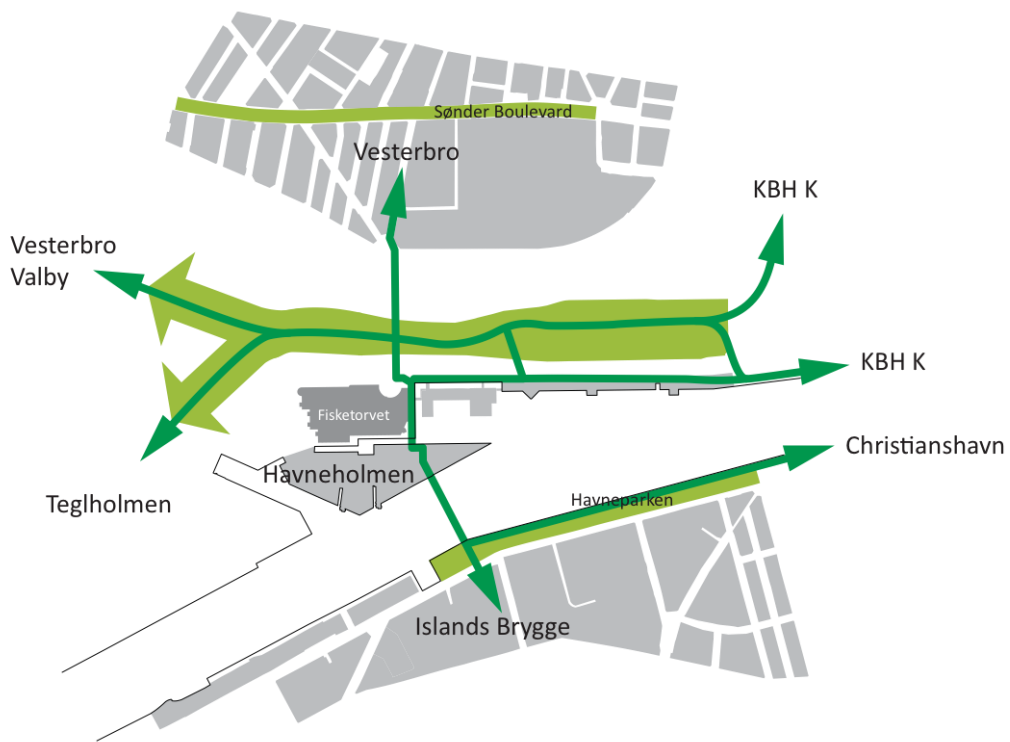
Kalvebod Brygge

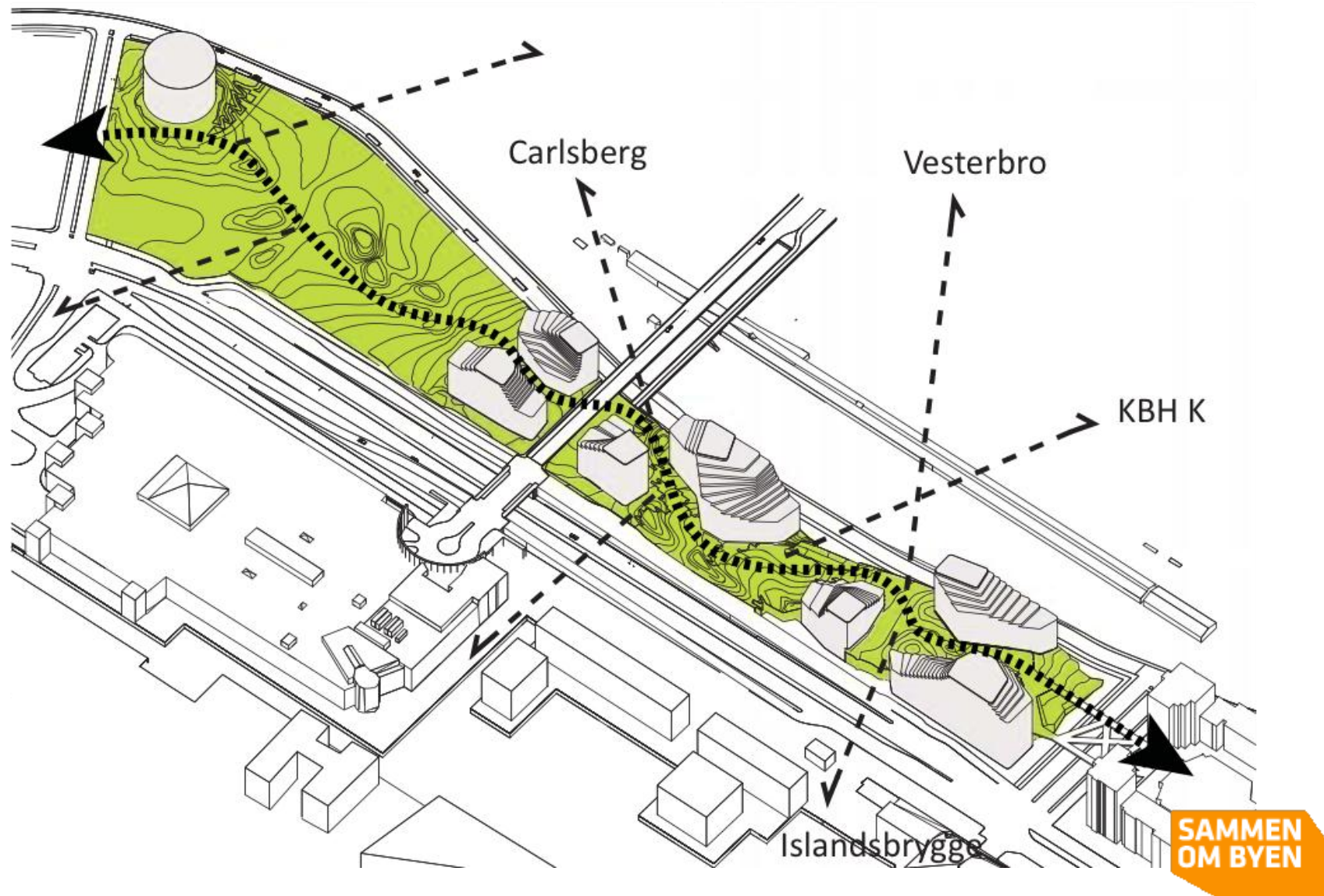
Lokalplan nr. 403

Carstens Niebuhrs Gade

Kødbyen /
Vesterbro

**SAMMEN
OM BYEN**





Carlsberg

Vesterbro

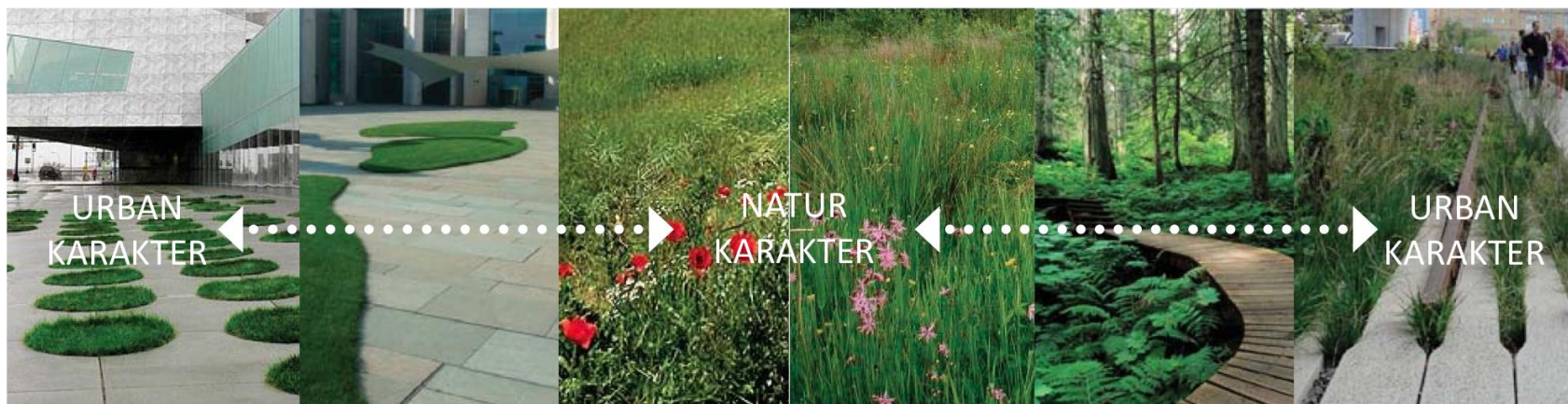
KBH K

Islandsbrygge

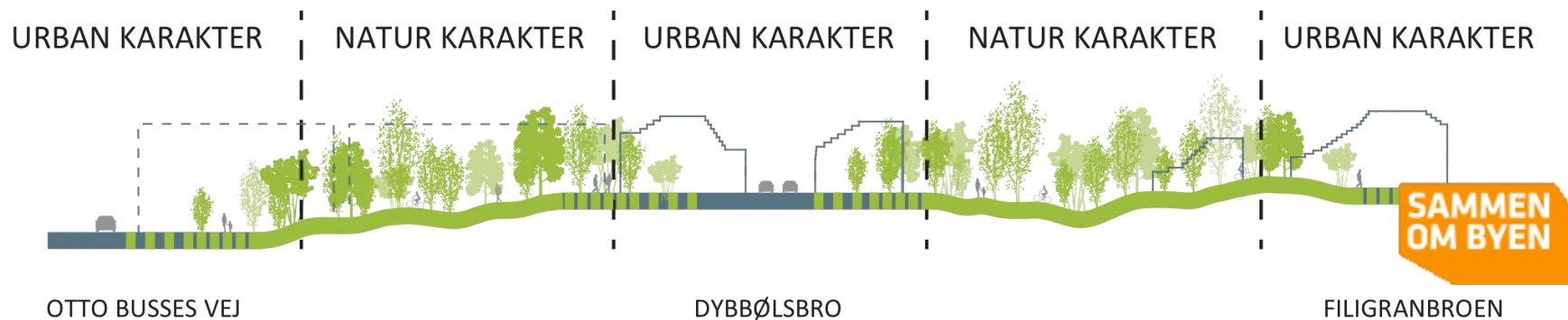
**SAMMEN
OM BYEN**

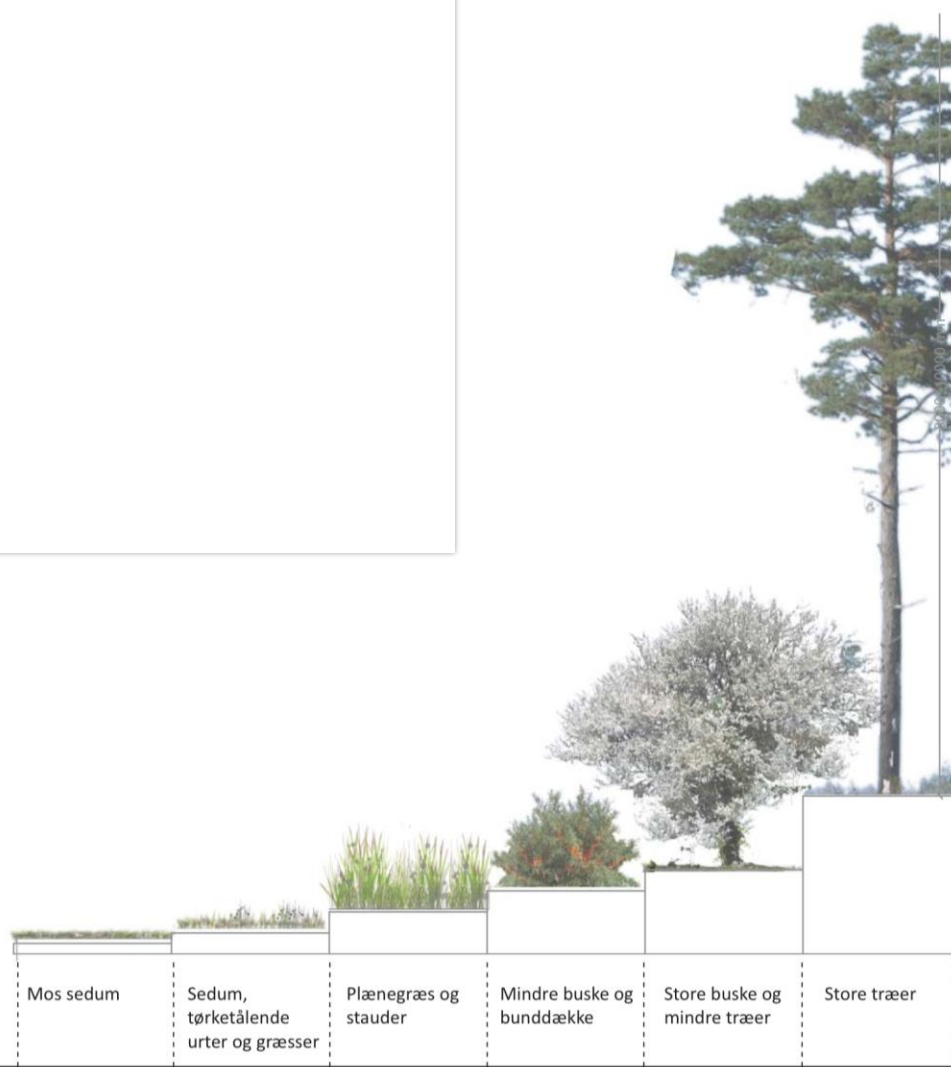


**SAMMEN
OM BYEN**



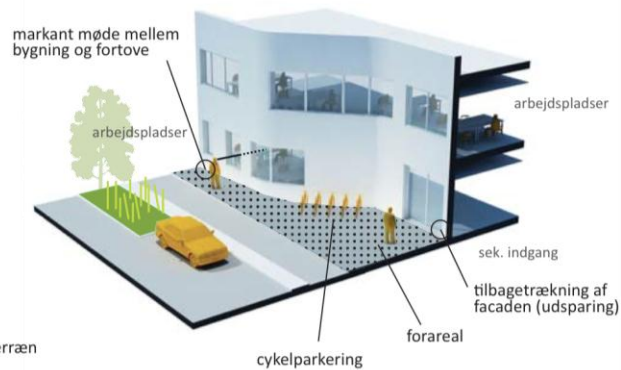
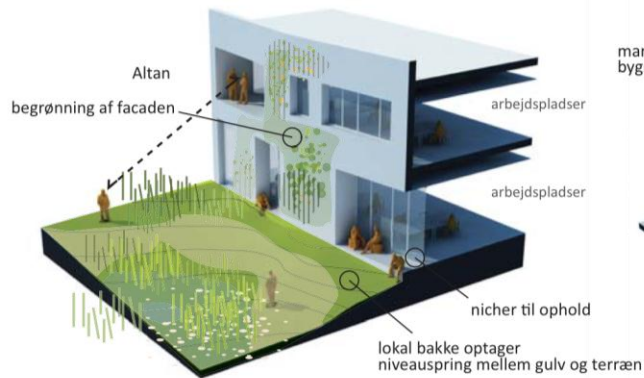
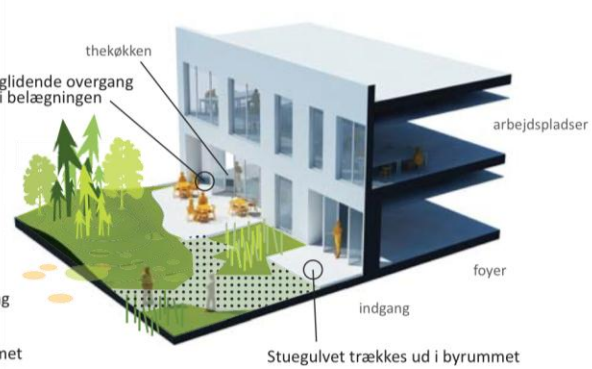
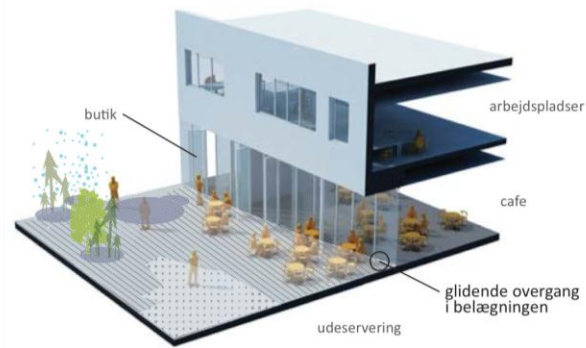
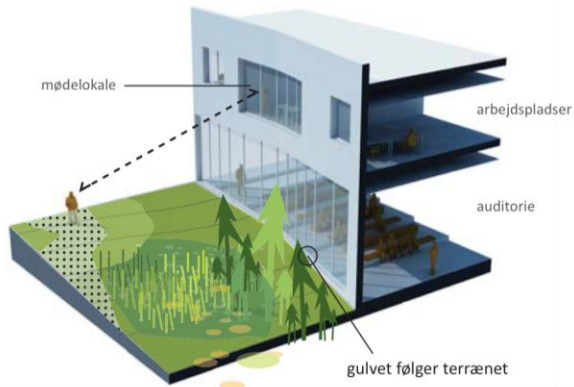
Referencefotos der viser landskabsprincipperne fra urban beplantning til mere naturpræget beplantning (Ill. SLA)





	Mos sedum	Sedum, tørketålende urter og græsser	Plænegræs og stauder	Mindre buske og bunddække	Store buske og mindre træer	Store træer
Traditionel opbygning med vandingsanlæg			100-200 kg/m ² 10-20 cm	150-400 kg/m ² 15-30 cm		
Traditionel opbygning uden vandingsanlæg	60-100 kg/m ² 6-10 cm	100-300 kg/m ² 10-20 cm	630 kg/m ² 40 cm	1000 kg/m ² 60 cm	1270 kg/m ² 80 cm	1600 kg/m ² 100 cm
System med vækstmedium og vandreservoir	45-50 kg/m ² 4-4,5 cm	130 kg/m ² 11-12 cm	340 kg/m ² 28 cm	450 kg/m ² 37 cm	850 kg/m ² 62 cm	1170 kg/m ² 82 cm

**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



*Hvordan får vi (endnu flere)
københavnere til at blive lidt
længere ved havnen?*

**SAMMEN
OM BYEN**



BLÅ OMRÅDER

Byens vand, eller "Københavns blå rum", er en af de mindst udnyttede idrætsfaciliteter og rummer et stort rekreativt potentiale.



GRØNNE OMRÅDER

Byens haver, parker, voldanlæg og fælledejer tegner mange grønne felter i byen. Med Københavns Kommunes mål om om 100.000 træer i byen er det oplagt også at inddrage nye potentielle byrum langs havnen som mulige steder for nye grønne lommer i byen.

**SAMMEN
OM BYEN**



Torsk



Sild



Havørred



Ålekvamme



Aborre



Ål



Klartang



Hvilling



Rødspætte



Mulle



Blåmusling



Makrel



Hornfisk



Brisling



Skrubbe



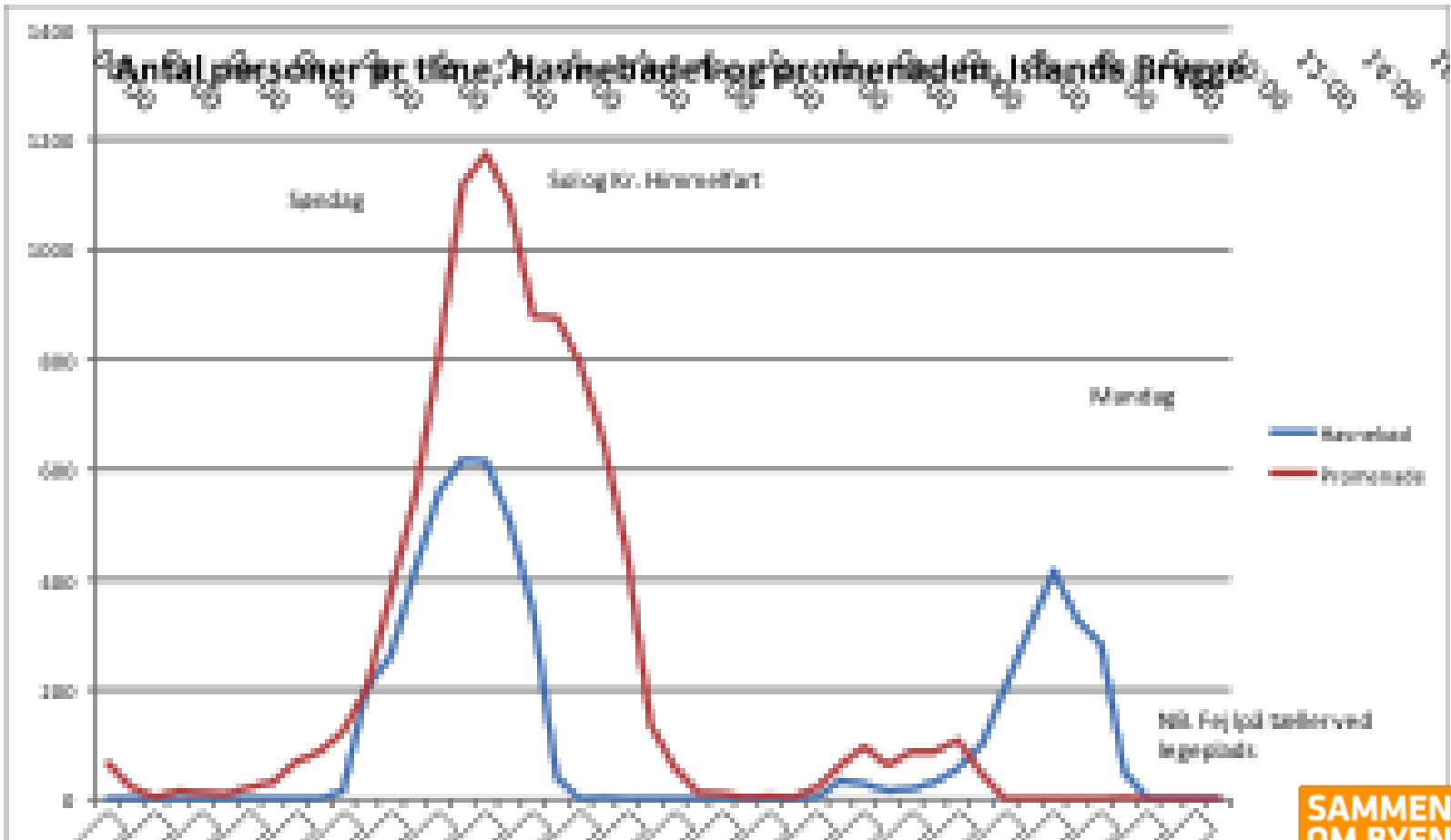
Strandkrabbe



**SAMMEN
OM BYEN**

Ising

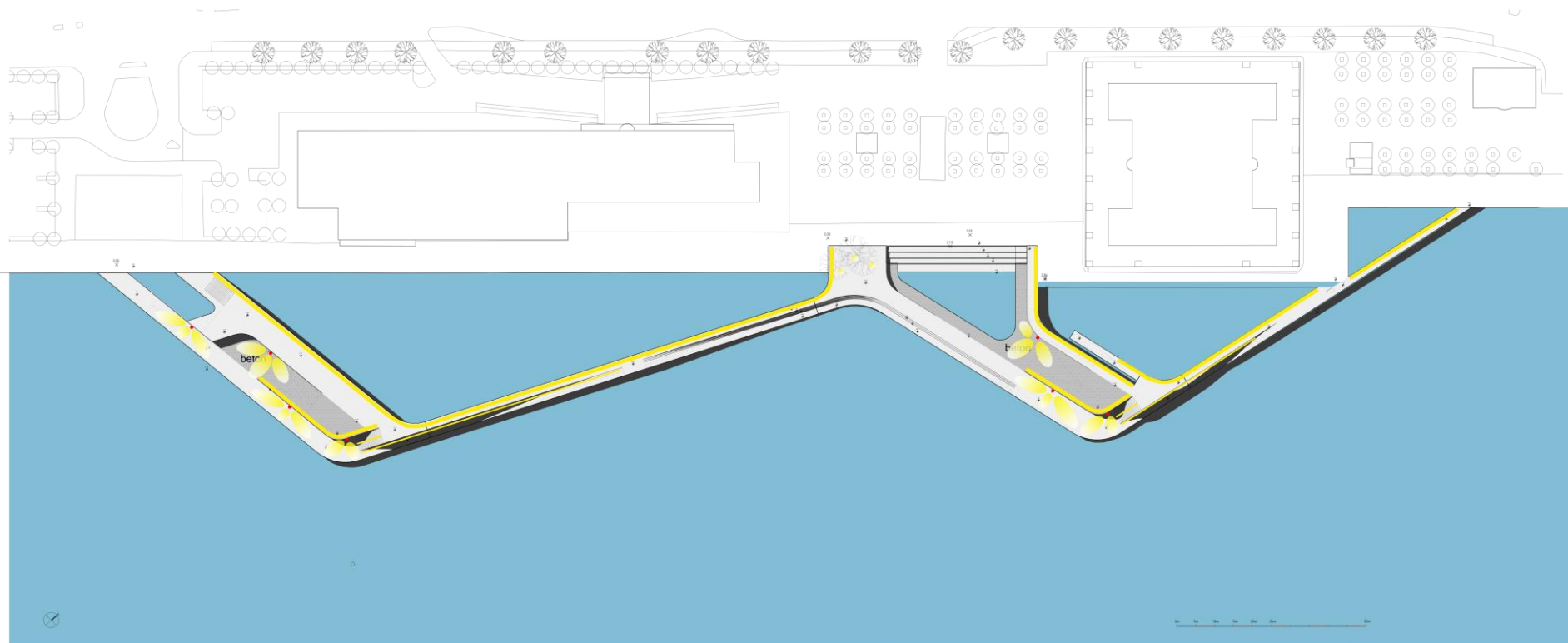
Antal personer pr time, Havnebadet og promenaden, Islands Brygge



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**



**SAMMEN
OM BYEN**